

Reittiohje

Uuden vesireitin päätepiste tai alkupiste, riippuen matkailijasta, on Virtakivessä Voikkaalla. Siellä on uusi vierasvenesatama 8 matkaveneelle ja 34 pienemmälle veneelle sekä laivalaituri risteilyaluksille. Vieressä oleva Hirvelän kotisatama palvelee paikallisia veneilijöitä.

Virtakivestä voi nousta Sikomäelle, Voikkaan Pispalaan, ja tehdä kävelyretken idyllisessä paperityöläisten kaupunginosassa, jossa ei ole kahta samanlaista puutaloa. Voikkaalla kerrotaan tarinaa, että jos Sikomäen taloista poistaisi yhtiön naulat, ei mikään rakennus jäisi pystyyn.

Sikomäen kinalosta alkaa Voikkaan päätie, joka sai esittää Antti Tuurin romaaniin pohjautuvassa elokuvassa Ameriikan raitti (1990) floridalaisen pikkukaupungin keskustaa.

Tien varrella on Seuratalo, Voikkaan Klubi sekä Voikkaan paloasema, jossa päivysti ennen tehdaspalokunta. Nykyisin siinä majoilee Kuusankosken VPK, joka on pystyttänyt yläkertaan valokuvanäyttelyn. Kuvissa näkyy muun muassa Voikkaan palo vuodelta 1933, joka alkoi leipurin savupiipusta lentäneestä kipinästä ja tuhosi koko silloisen keskustan.

Kirjallisuutta
Pekka Kivekäs: Kalliomaalaukset – muinainen kuva-arkisto. / Atena Kustannus Oy 1995.
Päijännettä pitkin / Lauri Muranen / Mediapinta 2008.



Kanavan rakennustyömaa syksyllä 2019
Kuva: Tuomo Mäläskä



visitKouvola.fi

Live&VisitKouvola
Kouvola Innovation

Puh: 020 615 5295
matkailu@kinno.fi

@ f #visitkouvola

MAINOSTOIMISTO SEPTEUS 2/20



Heinola



Ihastu liittiin!

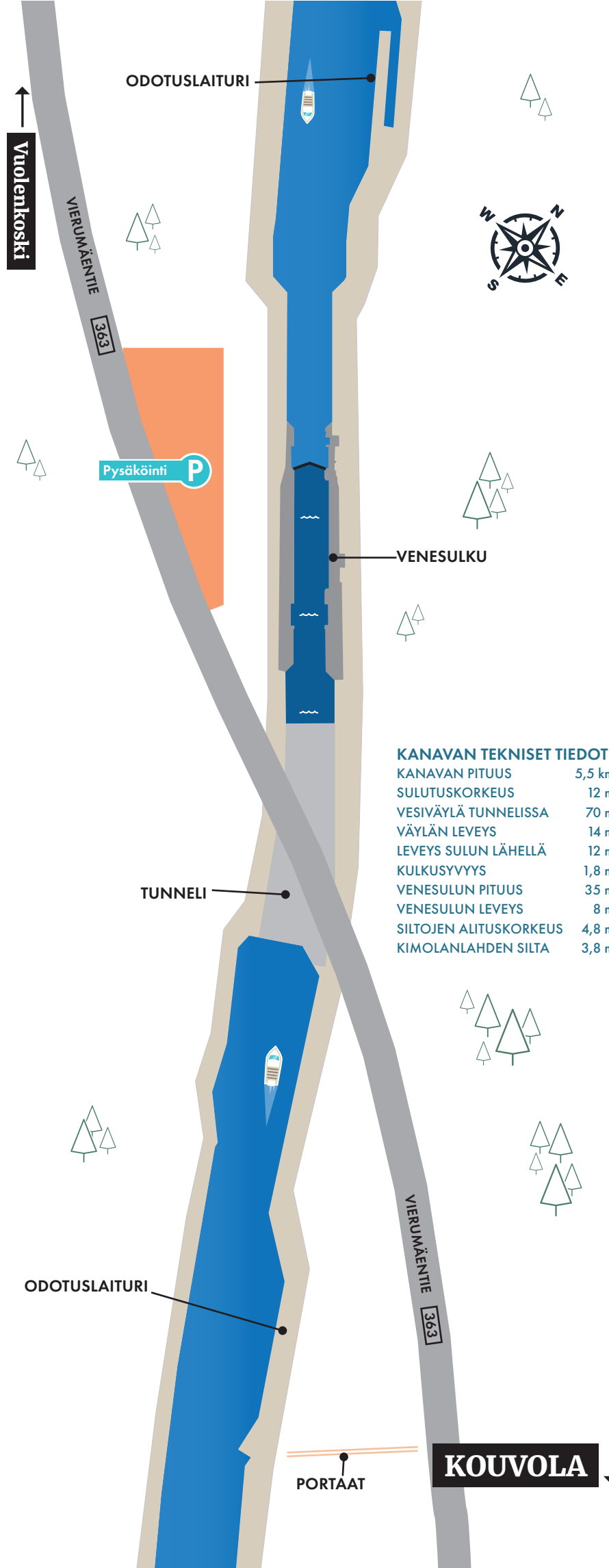
Kouvola®



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



KANAVAN TEKNISET TIEDOT

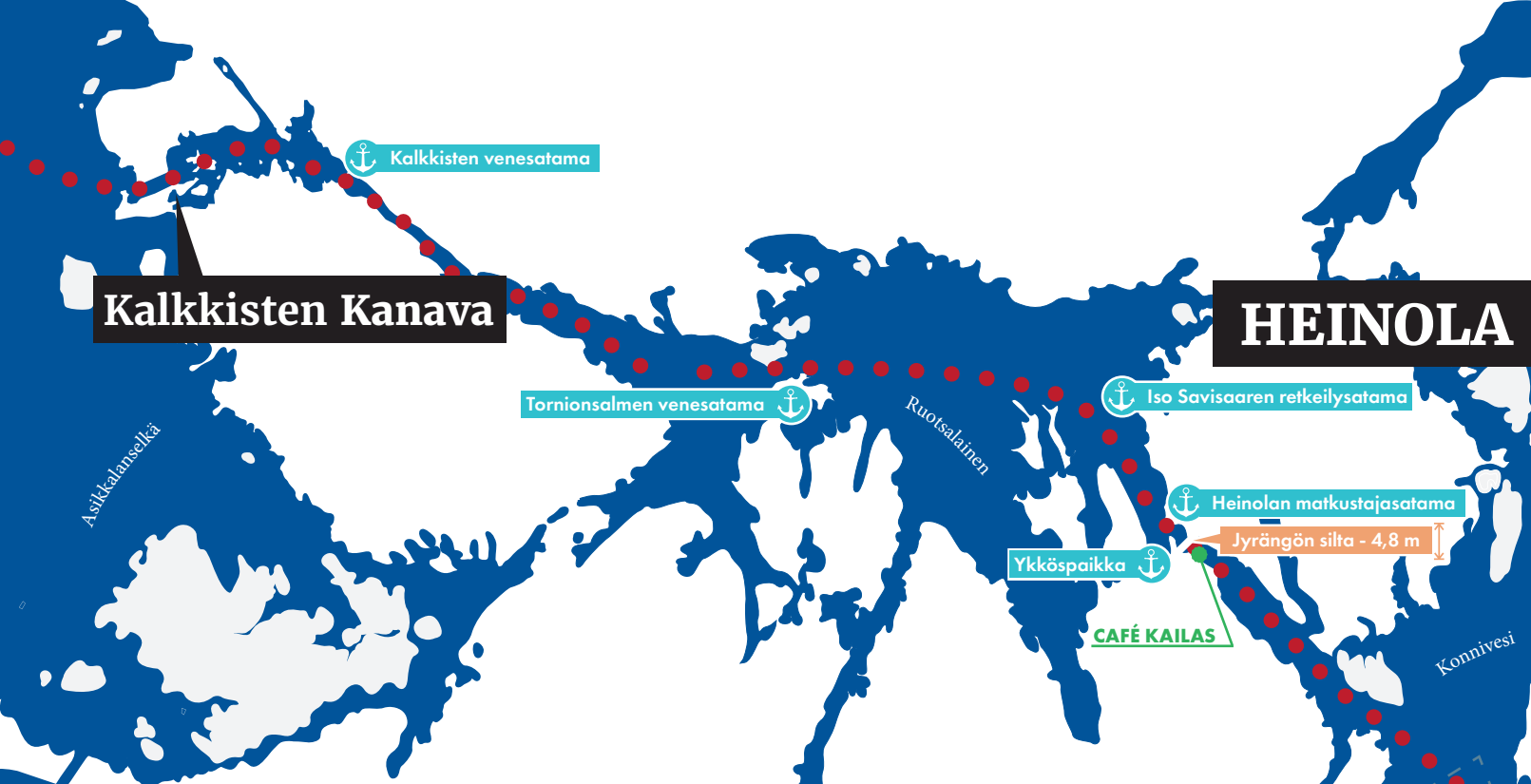
KANAVAN PITUUS	5,5 km
SULUTUSKORKEUS	12 m
VESIVÄYLÄ TUNNELISSA	70 m
VÄYLÄN LEVEYS	14 m
LEVEYS SULUN LÄHELLÄ	12 m
KULKUSYVYYS	1,8 m
VENESULUN PITUUS	35 m
VENESULUN LEVEYS	8 m
SILTOJEN ALITUSKORKEUS	4,8 m
KIMOLANLAHDEN SILTA	3,8 m

KIMOLAN KANAVA

Veneellä Päijänteeltä Kouvolaan



Kouvola®



Kalkkisten Kanava

HEINOLA

Varhaisia kanavasuunnitelmia

Vuonna 1859 seitsemän loviisalaista ja porvoolaista kauppiasta ehdotti kenraalikuvernööri Friedrich Bergille kanavan kaivamista Vääksyn kannakselle. Niin Päijänteen laivaliikenteen päätepiste saataisiin Lahteen. Siitä virisi keskustelu, jossa Päijänteelle kehiteltiin kilpailevia kanavaehdotuksia. Yksi oli vesireitti Päijänteeltä Kymijoen kautta merelle.

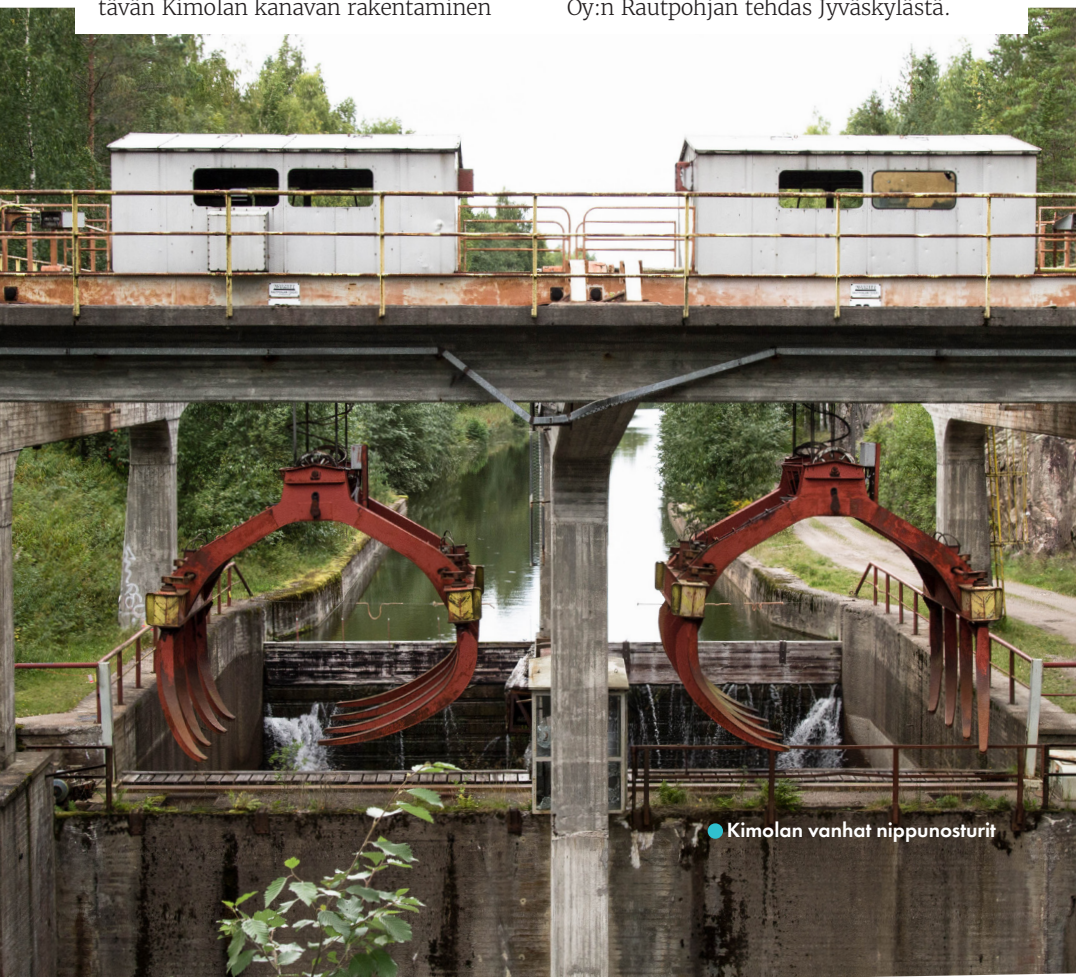
Vesijärven kanavaa alettiin rakentaa Vääksyn vuonna 1867 nälänhädän aikaan. Liikenteelle se avattiin vuonna 1871.

Päijänteen vesialueen Kymijokeen yhdistävän Kimolan kanavan rakentaminen

käynnistyi lähes sata vuotta myöhemmin, vuonna 1962. Käyttöön se vihittiin elokuussa 1966, mutta uittopuomien ja muiden rakenteiden viimeistely jatkui vuoteen 1969 asti.

Kanavalla helpotettiin puutavaran uittoa Päijänteeltä Kymijoen varren tehtaisiin. Veneillä ei kanavaan ollut pääsyä, eikä yhteys merelle olisi ollut enää mahdollinen joen voimalaitosten takia.

Kimolan kanavan rakennuttajana oli silloinen Tie- ja vesirakennushallitus. Kaksi 30 tonnin nippunosturia toimitti Valmet Oy:n Rautpohjan tehdas Jyväskylästä.



● Kimolan vanhat nippunosturit

Uittoa tunnelin läpi

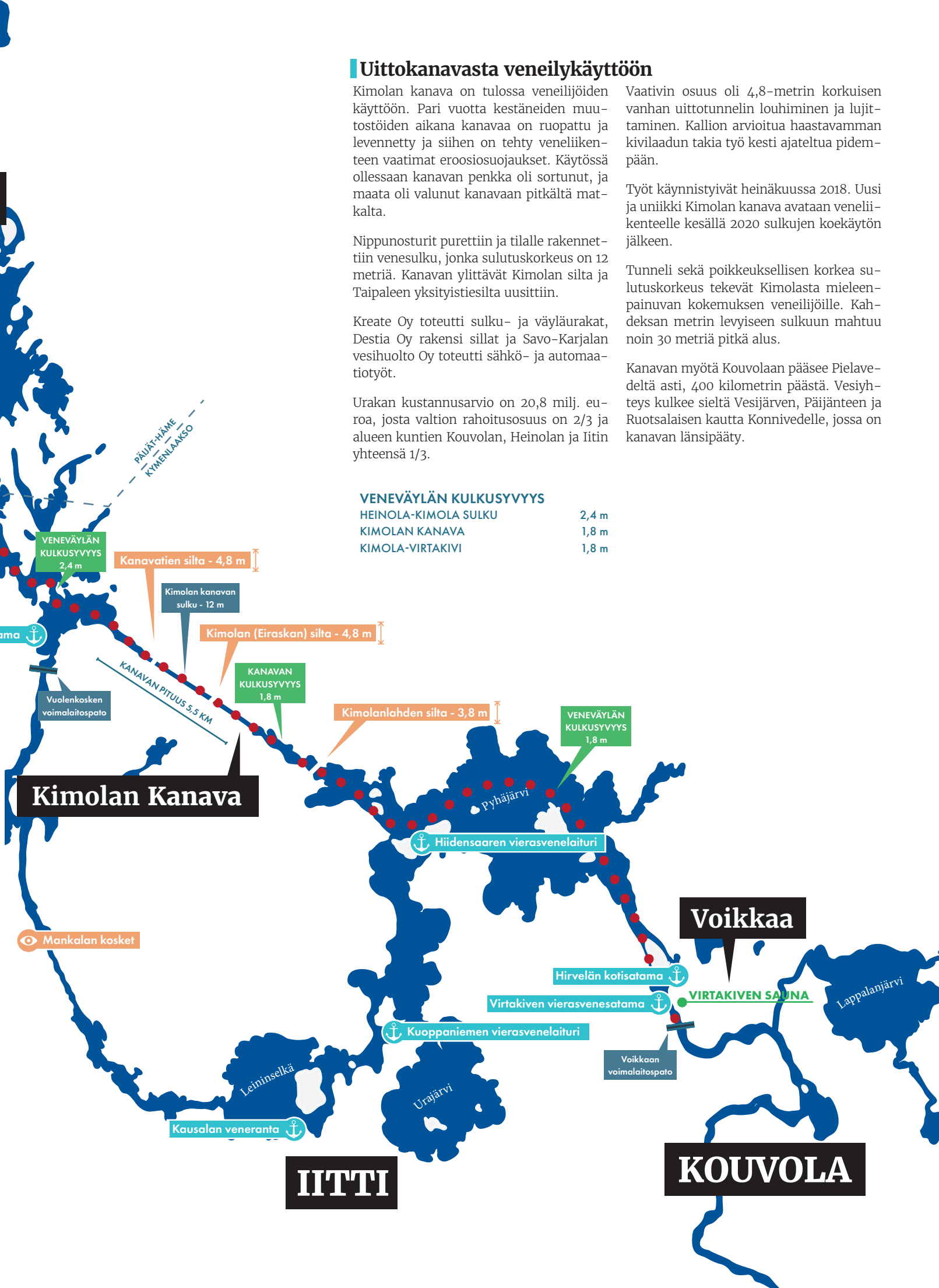
Yli viisi kilometriä pitkä Kimolan uittokanava yhdisti Kymijoen yläjuoksulla olevan Pyhäjärven ja Konniveden. Kanavan itäpää oli Kouvolan Kimolassa ja länsipää Iitin Koskenniskassa.

Kanava oikaisi niin sanotun Kymijoen mutkan ja ohittaa Vuolenkosken ja Mankalan voimalaitokset. Se lyhensi vesimatkaa lähes 30 kilometriä. Alkuperäisessä Kimolan kanavassa ei ollut sulkua, vaan vedenpinnan tasasi kallionleikkaukseen rakennettu 12 metriä korkea pato, jonka alapuolelle tukkipiiput siirrettiin aikoinaan suurilla nostureilla.

Padon jälkeen tukit jatkoivat matkaansa virtauksen mukana ensin noin 70 metriä pitkän kalliotunnelin läpi ja sitten avokanavaa pitkin kohti Pyhäjärveä.

Kanavalla oli leveyttä kahden nippujonon verran. Kanava oli kapeimmillaan noin 12 metriä leveä, mikä vastaa noin yhden nipulautan leveyttä.

Kumipyöräliikenne korvasi vähitellen puunkuljetuksessa uittoreitit, joten vesitien merkitys pieneni. Tukinuitto Kimolan kanavassa väheni 90-luvun alussa. Kanavasta tuli suosittu onkipaikka, jossa pidettiin kansallisia kalastuskilpailuja. Viimeiset puut uitettiin kanavasta 14. elokuuta 2002.



Kimolan Kanava

Uittokanavasta veneilykäyttöön

Kimolan kanava on tulossa veneilijöiden käyttöön. Pari vuotta kestäneiden muutostöiden aikana kanavaa on ruopattu ja levennetty ja siihen on tehty veneliikenteen vaatimat eroosiosuojaukset. Käytössä ollessaan kanavan penkka oli sortunut, ja maata oli valunut kanavaan pitkältä matkalta.

Nippunosturit purettiin ja tilalle rakennettiin venesulku, jonka sulutuskorkeus on 12 metriä. Kanavan ylittävät Kimolan silta ja Taipaleen yksityistiesilta uusittiin.

Kreate Oy toteutti sulku- ja väyläurakat, Destia Oy rakensi sillat ja Savo-Karjalan vesihuolto Oy toteutti sähkö- ja automaatiotyöt.

Urakan kustannusarvio on 20,8 milj. euroa, josta valtion rahoitusosuus on 2/3 ja alueen kuntien Kouvolan, Heinolan ja Iitin yhteensä 1/3.

VENEVÄYLÄN KULKUSYVYYS

HEINOLA-KIMOLA SULKU	2,4 m
KIMOLAN KANAVA	1,8 m
KIMOLA-VIRTAKIVI	1,8 m

Vaativin osuus oli 4,8-metrin korkuisen vanhan uittotunnelin louhiminen ja lujittaminen. Kallion arvioitua haastavamman kivilaadun takia työ kesti ajateltua pidempään.

Työt käynnistyivät heinäkuussa 2018. Uusi ja uniikki Kimolan kanava avataan veneliikenteelle kesällä 2020 sulkujen koekäytön jälkeen.

Tunneli sekä poikkeuksellisen korkea sulutuskorkeus tekevät Kimolasta mieleenpainuvan kokemuksen veneilijöille. Kahdeksan metrin levyiseen sulkuun mahtuu noin 30 metriä pitkä alus.

Kanavan myötä Kouvolaan pääsee Pielavedeltä asti, 400 kilometrin päästä. Vesiyhteys kulkee sieltä Vesijärven, Päijänteen ja Ruotsalaisen kautta Konnivedelle, jossa on kanavan länsipääty.